

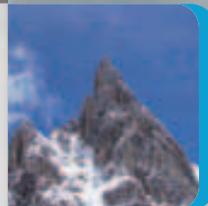
Le pensioni dopo la manovra finanziaria d'estate

Galleria di Cervia 2010



Cervia 2010:
Gradara

Nucleo di Como
in Val Pusteria



Sezione Calabria
a Praga

NOTIZIARIO

Anse
N. 3/2010

Direttore Responsabile

Franco Pardini

Editore

Associazione Nazionale
Seniores Enel
*Associazione di solidarietà
tra dipendenti
e pensionati delle aziende
del Gruppo Enel*

Comitato di redazione

Francesca Bracchetti
Pasquale Cutino
Carlo Daccò
Prospero Figundio
Federico Memo
Giovanni Salvini
Domenico Tresca

Editing

Monica Guido

Redazione e Amministrazione

Viale Regina Margherita,
125 - 00198 Roma
Tel. 06.83057422
06.83057390
Fax 06.83057440

Impaginazione e Fotolito

Online Group S.r.l. - Roma
Stampa Tipografia
Facciotti S.r.l. - Roma

Questo numero è stato
edito in 25.000 copie
Pubblicazione fuori
commercio

Reg. Tribunale
di Roma n. 197/98
del 20 marzo 1998

Edizione telematica:
Reg. Tribunale
di Roma n. 405/07
del 18 settembre 2007



Questo periodico
è associato
alla Unione Stampa
Periodica Italiana

Inquestonumero:

Prima
Linea



Galleria di Cervia 2010

Info
Previdenza



Le pensioni dopo la manovra
finanziaria d'estate

Voci
dall'Anse



Casa di Accoglienza Maria Rosaria Sifo Ronga
In visita alle antiche terre degli Etruschi
Il risparmio e l'efficienza nell'illuminazione
domestica

Pensieri
e parole



Sacra Sindone
Ciaikovski

Enel News



Enel nel Dow Jones Sustainability Index 2011
Enel e Poste Italiane: insieme per "zero emissioni"
Nucleare in Italia
A Enel, il Premio Etica e Impresa

Periscopio



È scomparso l'ingegner Moretti

RINNOVA LA TUA ISCRIZIONE ALL'ANSE

Diventa socio dell'Anse.

La quota sociale per il 2011 è invariata rispetto agli anni precedenti:

- € 16 per i lavoratori in servizio e in pensione e per i familiari
- € 10 per i superstiti

Possono iscriversi all'Anse:

- i lavoratori in attività e in pensione del Gruppo Enel, i loro familiari e i superstiti
- i lavoratori trasferiti dal Gruppo Enel ad altre aziende, in servizio o in pensione



Il futuro della mobilità

T Domenico Tresca



1907: il Raid Pechino-Parigi vinto da un'auto italiana.

2010: un grande progetto tutto italiano: 4 Porter Piaggio Electric effettueranno in tre mesi il tragitto da Milano a Shanghai (circa 13.000 km) con pilota automatico.

Il 20 luglio, ero in Piazza Duomo a Milano per la consueta passeggiata, quando ho notato un piccolo palco posizionato all'ingresso della Piazza di fronte al quale erano stati parcheggiati 4 Porter Piaggio con pannelli solari sul tetto e alcuni dei mitici mezzi Overland più volte visti in TV nelle stupende trasmissioni che descrivono gli avventurosi viaggi attraverso le aree più interessanti e più difficili del nostro pianeta.

Mi sono avvicinato per informarmi di cosa si trattasse e ho appreso che di lì a poco, organizzata dal Centro Studi Grande Milano, si sarebbe svolta la cerimonia per la partenza della spedizione Overland 13 con percorso Milano-Roma-Mosca-Shanghai durante la quale sarà realizzato uno degli esperimenti più innovativi che l'eccellenza italiana ha progettato. La flotta Overland accompagnerà quattro Porter Piaggio con propulsione elettrica sui quali il VisLab dell'Università di Parma, che allo scopo ha ricevuto un importante finanziamento del Consiglio Europeo della Ricerca (ERC), ha posizionato "un insieme di sensori che comprendono moduli percettivi e decisionali il cui scopo finale è quello di dotare il veicolo di capacità di guida autonoma". Il pilota automatico sarà alimentato da energia solare grazie ai già citati pannelli posti sul tetto dei veicoli, mentre gli stessi

Porter, per la mobilità, utilizzano batterie che dovranno essere ricaricate durante il viaggio e ciò avverrà con l'ausilio di un mezzo messo a disposizione da Europ Assistance.

I quattro furgoni elettrici, per quel che ho potuto apprendere, durante il viaggio opereranno in coppia: il primo veicolo percorrerà in modo autonomo le sezioni selezionate del viaggio e condurrà prove sperimentali curando anche la raccolta dati. Per la conduzione dello stesso saranno necessari limitati interventi umani per definire la rotta o in presenza di situazioni di criticità.

Il secondo veicolo seguirà in modo automatico, senza l'intervento umano, la posizione del primo utilizzando fotocamere e scanner laser per evitare gli ostacoli. Il prof. Alberto Broggi, Presidente di VisLab, società nata come spin-off dell'Università di Parma, nel suo intervento ha posto in evidenza le aspettative sui risultati del test: i Porter, oltre a muoversi in modo automatico, mediante telecamere, laserscanner, GPS, IMU e odometria completa del veicolo, registreranno tutti i dati durante il percorso, creando un database unico a livello mondiale. Di grande interesse scientifico sarà la mappatura delle emissioni di CO₂, rilevate da smart phone e trasmesse via web.

L'evento avrà anche una notevole importanza strategica dal punto di vista industriale. Una volta validato il sistema sia del software, sia dell'hardware, i veicoli (Porter Piaggio) opportunamente scelti di dimensioni ridotte ed elettrici saranno pronti per essere utilizzati per automatizzare la movimentazione merci nell'ultimo miglio in ambito urbano".

Overland ha assicurato che il 30 ottobre prossimo sarà puntuale all'appuntamento per la conclusione dell'Expo 2010 di Shanghai, dedicato al tema "better city, better life" per festeggiare il passaggio del testimone alla città di Milano, che ospiterà l'Esposizione Universale del 2015 dal tema "Nutrire il pianeta, energia per la vita".