

[Зарегистрироваться](#) 

Нижний Новгород



+14°C

755 мм рт.ст.

Архив номеров

2010

Январь

№98 - Среда, 08

№98 (2010)

08, Сентябрь 2010г. №98 (2010)

[СВЕЖИЙ НОМЕР](#) | [ГОРЯЧИЕ ТЕМЫ](#) | [ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ](#) | [ФОТОГАЛЕРЕЯ](#) | [ОБ ИЗДАНИИ](#) | [ПРОЕКТЫ](#)


АРХИВ НОМЕРОВ — №92 ОТ 26.08.2010

Приключения итальянцев в Нижнем Новгороде

16:47 — 26.08.2010

Валерий Киселев



Автор фото: Юрий Правдин

[Печатать](#)
[Постоянная ссылка](#)
[Комментировать](#)

Вечером 23 августа под Чкаловской лестницей вдруг оглушительно громко зазвучала итальянская музыка, а через несколько минут показалась колонна весьма странных автомобилей, на бортах которых были нарисованы карты Европы, России и Китая.

Так в Нижний Новгород прикатили участники трансконтинентального автомобильного пробега Overland World Truck Expedition. Из машины вылез старичок в бейсболке и уверенно показал на карте Нижний Новгород. Это был сам

руководитель пробега знаменитый Беппе Тенти. К сожалению, по-русски он ни в зуб ногой, а я по-итальянски знаю только одну фразу: «Порко Мадонна де умпесто пер баха паскаля кенабрана...». Но вскоре подошел переводчик, итальянец Андреа Кроколо, как он представился, и уже можно было понять друг друга.

Выяснилось, что итальянцев в колонне 17 душ, следуют они на девяти автомашинах, но подошли пока четыре. Казалось, Беппе Тенти, как и командор другого знаменитого автопробега Остап Бендер, сейчас скажет, что задержало остальных участников пробега: «Проколы, поломки, энтузиазм населения...» Но вскоре подъехали и отставшие машины. Несколько шустрых итальянцев, едва выскочив из машин, принялись фотографировать Волгу, а один, в яркой оранжевой майке, побежал на середину Чкаловской лестницы и лег на ее ступеньках, раскинув руки. Был среди гостей и человек, очень похожий на Паниковского, казалось, он и искал в толпе на набережной какого-нибудь гуся.

А Беппе Тенти между тем рассказал, что 20 июля сего года автопробег стартовал из Милана, они проехали со скоростью 200-250 километров в день Италию, Словению, Хорватию, Сербию, Венгрию, Украину, побывали в Воронеже, Москве, а дальше держат путь через Урал и Сибирь в далекий китайский город Шанхай, на международную выставку «ЭКСПО-2010», где намерены быть к середине октября. Там они заберут жезл выставки и повезут его домой, в Милан, где состоится «ЭКСПО-2015». Всего путешественникам предстоит преодолеть до цели 30 тысяч километров.

- Ну и как вам российские дороги? - спросил я командора автопробега.

- Нормально, - ответил Беппе Тенти. Впрочем, в подробности он вдаваться не стал. Окончательные выводы о состоянии наших дорог делать еще просто рано: машинам ехать и ехать.

Беппе Тенти разрешил посмотреть, как выглядят изнутри «Оверленды». Настоящий дом на колесах! Да, это вам не «Антилопа гну», Адам Казимирович Козлевич прослезился бы, увидев такой комфорт.

В колонне идут и 4 электромобиля, они беспилотные и работают на солнечных батареях. Изобрели их студенты Пармского университета. Машинки очень симпатичные. По хорошим дорогам передвигаются на одной зарядке батарей до 75 километров - вполне можно ездить на работу и домой. И заряжаются как мобильный телефон: вставил вилку в розетку и через 4 часа - вперед! Инженер компании Vislab, сотрудник Пармского университета Паоло Гризлери рассказал, что эти уникальные электромобили по дороге могут фиксировать уровень загрязнения воздуха. По его словам, самый грязный воздух был зафиксирован ими в Москве.

Странно видеть, как автомобиль едет без водителя, но это не фантастика, а уже реальность. Заложил через компьютер программу движения, и машина сама довезет куда надо. Есть в ней и своя система навигации. Единственный недостаток этих электромобилей, как сказал Паоло Гризлери, это малая емкость батарей. Надо хотя бы на 200 километров пути без подзарядки. Ученые ломают головы над этой проблемой, но результата пока нет. И тем не менее итальянские электромобили уже прошли от Милана до Нижнего Новгорода, и даст бог, дойдут и до Шанхая.

РЕКЛАМА
РЕКЛАМА

www.comedy.nnov.ru тел: 434-04-24

ON LINE!!!

АВТОРИЗАЦИЯ

Имя пользователя:

Пароль:

[Забьли пароль?](#)

АРХИВ НОМЕРОВ

Сентябрь 2010

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

БЛОГИ »

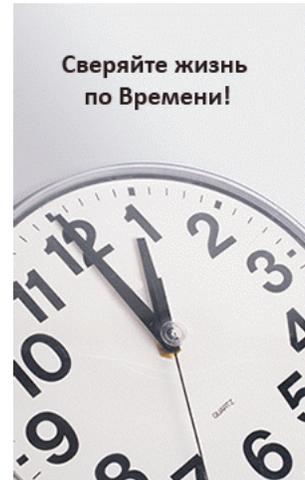


Новости редакции

Наш обозреватель Станислав Смирнов получил премию Нижнего Новгорода

14:53 — 08.09.2010

РЕКЛАМА



КОЛУМНИСТЫ »



Валерий Татаринцев

РЕДАКЦИЯ | ПОДПИСКА | РЕКЛАМА | ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА | ГОРЯЧИЕ ТЕМЫ | ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

© 2004-2010 «Нижегородская правда»

603006, г.Нижний Новгород, ГСП-417, ул.Варварская, 32

Телефон приемной: (831) 419-63-11

Все права на материалы, находящиеся на сайте www.pravda-nn.ru, охраняются в соответствии с законодательством РФ, в том числе, об авторском праве и смежных правах. При любом использовании материалов сайта и спателлитных проектов, гиперссылка (hyperlink) www.pravda-nn.ru обязательна.

	52 751
ЭТ ДЕНЬ	26 664
ОТ ДНЕВ	12 746
	6 690
24 ЧАСА	2 911
	1 298
СЕГОДНЯ	1 119
	847
НА ПЯТНИЦУ	48
	15

Участник
Rambler's
TOP 100