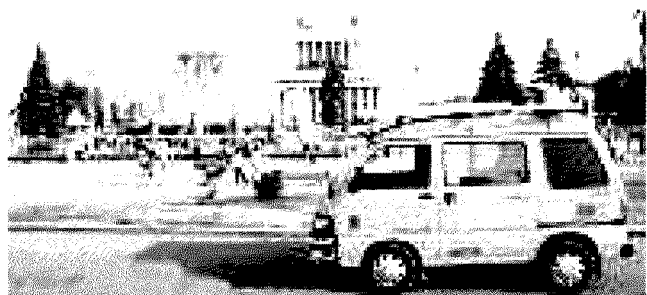


L'obiettivo è raggiungere Shanghai il 26 ottobre per l'Esposizione Internazionale

Da Roma a Mosca senza pilota

Test intercontinentale per 4 Porter elettrici della PiaggioDa destra
l'ambasciatore
Claudio Surdo
e Beppe Tenti
di OverlandL'arrivo
alla fontana
"Amicizia
tra i popoli"
a Mosca

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

PONTEREDERA. Sono arrivati a Mosca i quattro Piaggio Porter Electric Power della spedizione Italia-Shanghai Overland 13, equipaggiati con sistemi di visione artificiale in grado di garantire la guida senza pilota.

I 5.941 chilometri dall'Italia fino alla capitale russa sono stati percorsi in soli 26 giorni: a meno di un mese dalla partenza da Roma dello scorso 22 luglio, infatti, i Porter Piaggio a propulsione elettrica e senza conducente hanno già coperto quasi la metà dei 13mila chilometri che li porteranno, attraverso Europa e Asia, fino all'Esposizione Internazionale di Shanghai dal tema "Better City, Better Life".

L'ambasciatore italiano a Mosca Claudio Surdo ha voluto ricevere personalmente gli uomini di Overland 13 nella splendida ed evocativa cornice della fontana "Amicizia tra i popoli", congratulandosi per il traguardo raggiunto e incuriosito dalla tecnologia tutta italiana dei Piaggio Porter autoguidati.

L'arrivo a Shanghai della piccola "flotta" di veicoli a impatto ambientale zero guidati da avanzatissimi sistemi di controllo, previsto per il prossimo 26 ottobre, simboleggia il contributo che i centri di ricerca italiani e l'indu-

stria nazionale delle due e quattro ruote possono dare alla progettazione di una mobilità eco-compatibile e sempre più evoluta.

L'iniziativa, prima al mondo nel suo genere, nasce dalla collaborazione tra Piaggio, **Università di Parma** e VisLab, azienda che opera nel campo della visione artificiale e dei sistemi intelligenti per applicazioni automotive, mentre Overland ha la responsabilità logistica del viaggio.

Quattro mezzi resi intelligenti i Porter Electric Power, con sistemi di percezione, decisione e controllo, in grado di garantire la guida in sicurezza senza pilota, alimentati da pannelli solari posti sul tetto dei veicoli. Telecamere, laserscanner, Gps e altre sofisticate tecnologie sviluppate dai ricercatori dell'ateneo parmense a fronte di un progetto, che in parte è finanziato dall'European Research Council.

M.M.

