

MISSIONE I QUATTRO FURGONI PROGETTATI A PARMA DA VISLAB SONO ARRIVATI NELLA CAPITALE RUSSA

Overland, a Mosca senza conducente

L'equipaggio, in viaggio per Shanghai, ricevuto dall'ambasciatore italiano

■ Sono arrivati a Mosca i quattro Piaggio Porter Electric Power della spedizione Italia-Shanghai Overland 13, partiti dalla nostra città, dove sono stati progettati e equipaggiati con sistemi di visione artificiale in grado di garantire la guida senza pilota.

L'ambasciatore italiano a Mosca Claudio Surdo ha voluto ricevere personalmente gli uomini di Overland 13 nella splendida ed evocativa cornice dalla fontana «Amicizia tra i popoli», congratulandosi per il traguardo raggiunto e incuriosito dalla tecnologia tutta italiana dei Piaggio Porter autoguidati.

I 5.941 chilometri dall'Italia fino alla capitale russa sono stati percorsi in soli 26 giorni: a meno di un mese dalla partenza da Roma dello scorso 22 luglio, infatti, i Porter Piaggio a propulsione elettrica e senza conducente hanno già coperto quasi la metà dei 13.000 km che li porteranno, attraverso Europa e Asia, fino all'Esposizione Internazionale di Shanghai dal tema «Better city, better life».

L'arrivo a Shanghai della piccola «flotta» di veicoli a impatto ambientale zero guidati da avanzatissimi sistemi di controllo, previsto per il prossimo 26 ottobre, simboleggia il contributo che i centri di ricerca italiani e l'industria nazionale delle due e quattro ruote possono dare alla progettazione di una mobilità eco-compatibile e sempre più evoluta.

L'iniziativa, prima al mondo nel suo genere, nasce dalla collaborazione tra Piaggio, Università di Parma e VisLab (Artificial Vision and Intelligent Systems Laboratory), costola dell'Università di Parma che opera nel campo della visione artificiale e dei sistemi intelligenti per applicazioni automotive, mentre Overland - celebre per le sue spedizioni in ogni angolo del globo - ha la responsabilità logistica del viaggio.

I quattro Porter Electric Power sono spinti dalla motorizza-

zione elettrica di serie, in grado di garantire una velocità massima di 55 chilometri orari e un'autonomia di 110 km con una ricarica. I veicoli forniti da Piaggio sono stati integrati con la tecnologia VisLab/Università di Parma: sistemi di percezione, decisione, controllo - in grado di garantire la guida in sicurezza senza pilota - alimentati da pannelli solari posti sul tetto dei veicoli stessi e continuamente interfacciati con gli altri veicoli della spedizione. ♦



A Mosca i furgoni di Vislab hanno già percorso quasi seimila chilometri.

