

L'INIZIATIVA PIAGGIO: A 55 ALL'ORA VERSO LA CINA

## Roma-Shangai in auto senza il conducente

TIZIANA BOTTAZZO

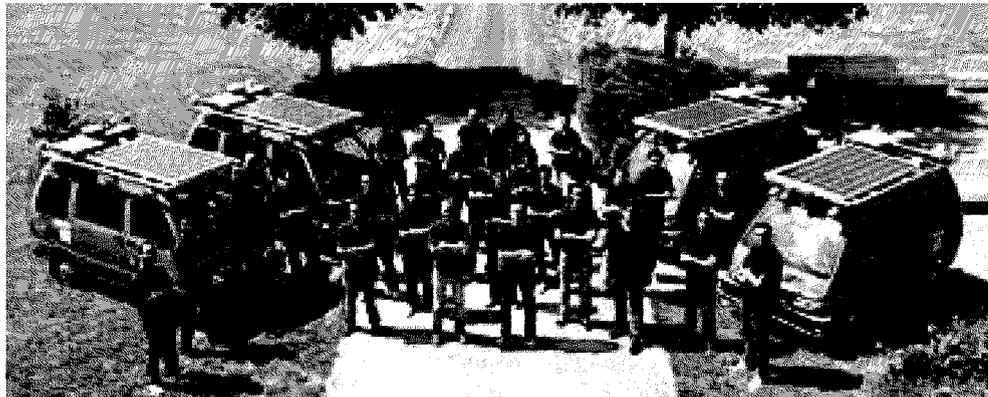
● Roma-Shangai senza conducente. Alle 13 di ieri è partita Overland 13, la spedizione (sotto foto di gruppo prima del via) capitanata come sempre dal pioniere torinese Beppe Tenti che da Roma, dopo aver percorso 13 mila chilometri, raggiungerà l'Expo di Shangai il prossimo ottobre, in coincidenza con l'arrivo del presidente della Repubblica Napolitano. Il pannello solare sul tetto del Piaggio Porter Electric Power

ha anche il compito assolutamente originale di alimentare l'impianto di telecamere che consente ai quattro automezzi di camminare senza il guidatore ad una velocità massima di 55 chilometri.

**Taglio del nastro** «Un'eccellenza italiana» l'ha definita il Ministro degli Esteri Franco Frattini che ha tagliato il nastro della spedizione. Prototipi, nati dalla collaborazione tra Piaggio, l'Università di Parma e VisLab (Artificial Vision and intelligent Systems Labora-

tory), tante piccole telecamere tutto attorno alla vettura che trasmettono le immagini della strada ed eventuali ostacoli improvvisi. Un software collegato al volante, all'acceleratore e ai freni elabora e governa i movimenti del veicolo.

**Ambulatorio** Il presidente della Piaggio Roberto Colaninno ha sottolineato come Overland 13 rappresenti «un test di laboratorio di straordinaria importanza sia per la strumentazione avanzata ad alimentazione solare, sia per il controllo del veicolo senza pilota. Una prova di ambulatorio preziosa per il futuro». La spedizione segnerà anche il passaggio di consegne tra Shangai 2010 e Milano 2015.



Il gruppo della spedizione Overland 13 e le quattro Piaggio che percorreranno 13 mila km senza conducente

