

La carovana di avventurieri ha ricevuto il Tricolore prima della partenza per Shanghai

# Overland in piazza della Vittoria

## Nel gruppo anche due veicoli elettrici senza pilota

TAPPA a Reggio ieri per la tredicesima spedizione di "Overland", la famosa carovana capitanata da **Beppe Tenti**, che gira il mondo in camion, alla scoperta degli angoli più remoti della terra. L'equipaggio di "Overland 13" con buona parte del suo seguito di mezzi ben riconoscibili, è stato accolto stamane in piazza della Vittoria dal sindaco **Graziano Delrio**, dall'amministratore delegato di **Til Roberto Badalotti** e da **Donatella Prampolini**, presidente della Confcommercio.

«Vi consegniamo il nostro bene più prezioso - ha detto Delrio, offrendo a Beppe Tenti il primo Tricolore - affinché vi possa seguire durante questo lungo viaggio».

Un lungo viaggio davvero per Overland 13 che, partita da Milano, si propone di raggiungere Shanghai il 28 ottobre 2010. Nei prossimi tre mesi attraverserà l'Europa e l'Asia, per approdare in Cina, percorrendo più di 15mila chilometri. «Questa bandiera sarà il testimone che da Shanghai rientrerà in Italia, insieme alla bandiera cinese, come staffetta fra l'Expo 2010 in Cina e l'Expo 2014 a Milano», ha risposto Tenti.

Alla consueta avventura, "Overland 13" propone questa volta una sfida senza precedenti. Infatti, insieme agli inseparabili camion Iveco, la carovana sarà accompagnata da quattro veicoli a trazione elettrica Piaggio, dotati di un rivoluzionario sistema di intelligenza artificiale veicolare. Il sistema è stato sviluppato in oltre 15 anni dal VisLab dell'Università di Parma (una vera eccellenza della ricerca italiana) che



Il sindaco consegna il Tricolore alla carovana di Overland

rende i veicoli completamente autonomi, consentendo la guida senza conducente. Il pilota elettronico è totalmente alimentato attraverso celle solari rendendo il viaggio un evento unico nella storia. Infatti le merci, caricate in Italia, verranno portate a Shanghai lungo un tragitto intercontinentale senza intervento umano e senza usare carburanti fossili.

La tappa reggiana di Overland 13 si può considerare quindi un ulteriore riconoscimento alla città che investe molto nella mobilità sostenibile. Non solo perché ha il maggior numero di chilometri di piste ciclabili (151 chilometri), ma perché possiede la mobilità più elettrica d'Italia. Nel territorio comunale circolano infatti circa 250 veicoli

elettrici gestiti da Til. Il Comune di Reggio ne usa 70, le Farmacie comunali 53, gli altri veicoli servono le attività commerciali cittadine. Si calcola che queste 250 vetture mediamente riducano di circa 175 tonnellate l'anidride carbonica, che sarebbe come avere a Reggio una foresta grande quanto il centro storico. Risparmiamo così anche 100 chili di Pm10 e riduciamo del 90 per cento il rumore, ovvero servono 10 veicoli elettrici per produrre il frastuono di un'automobile a benzina. Le 250 vetture elettriche percorrono ogni anno circa 1.750.000 chilometri nel territorio comunale e si calcola che si economizzino così 146mila litri di benzina annui, con un risparmio economico di circa 110mila euro.

